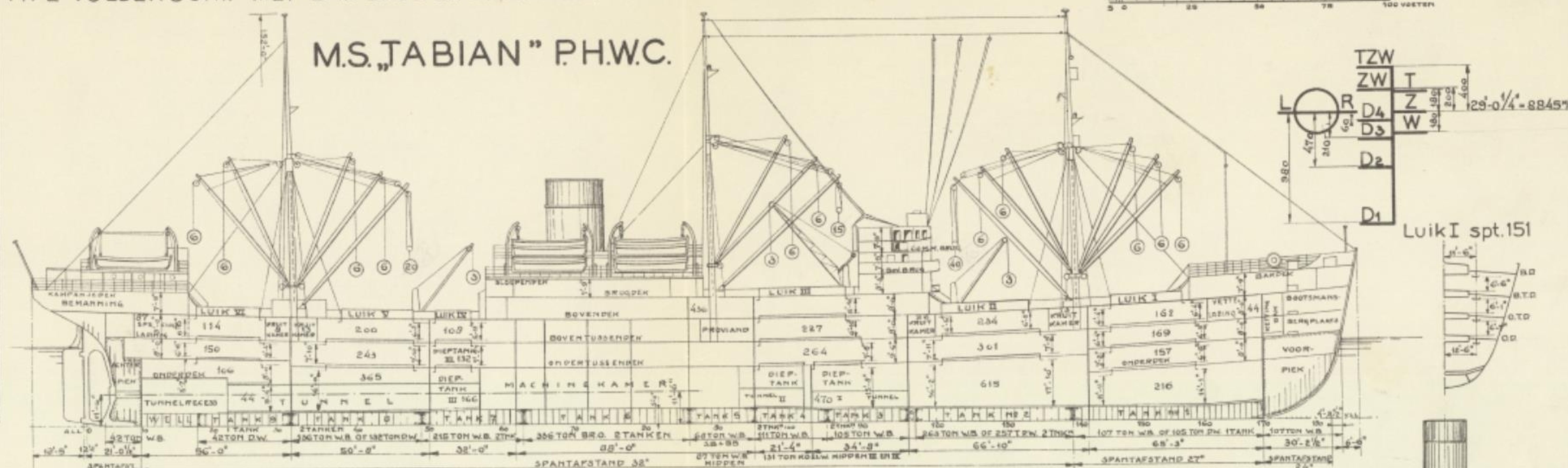
BLAD 1 | №15

Wijzigingen:

Bijgewerkt tot:

TYPE: VOLDEK SCHIP MET BAK BRUG EN KAMPANJE.

M.S. „TABIAN" P.H.W.C.



TZW, ZW, T, Z, W, D4, D3, D2, D1

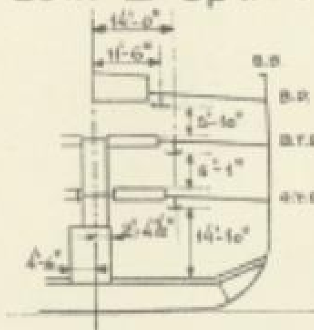
29'-0 1/4" = 8845 m/m

Luik I spt. 151

DIEPGANG IN VOETEN	WATERVERPL. ZEEWATER TONNEN À 1016 KG	LAADVERM. IN TONNEN À 1016 KG.	TONNEN PER ENG. DUIM
30	17833	11048	56,17
29	17173	10388	55,83
28	16489	9704	55,50
27	15823	9038	55,16
26	15161	8376	54,83
25	14503	7718	54,50
24	13849	7064	54,16
23	13199	6414	53,83
22	12553	5768	53,50
21	11911	5126	53,16
20	11273	4488	52,83
19	10639	3854	52,50
18	10009	3224	52,16
17	9383	2598	51,83
16	8761	1976	51,50
15	8143	1358	51,10
14	7530	745	50,66
13	6922	137	50,20
12	6785	0	

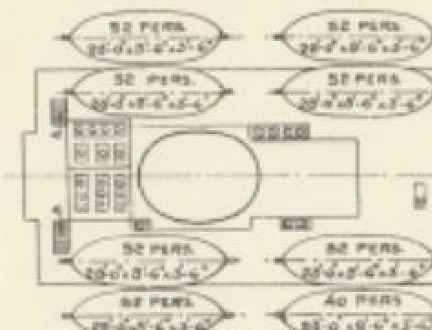
LEDIG SCHIP 12'-9 1/4" = 3893 m/m.
WATERVERPLAATSING = 6785 T.

Luik IV spt. 54

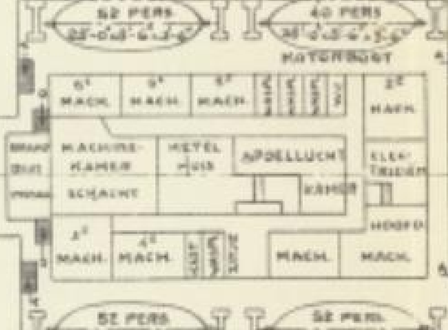


Achtersloependek

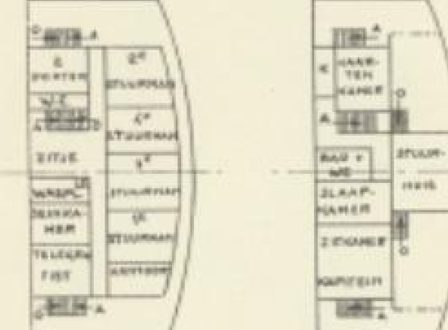
Top mach. dekhuis



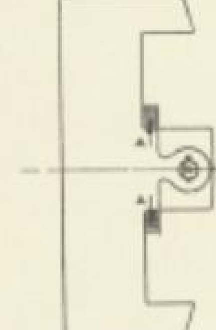
Sloependek



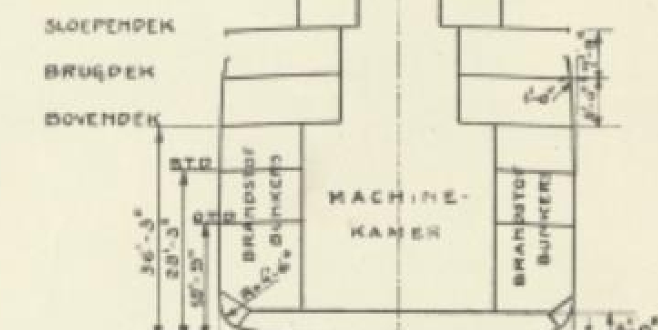
Bovenbrug



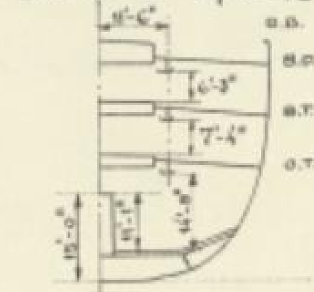
Comm. brug



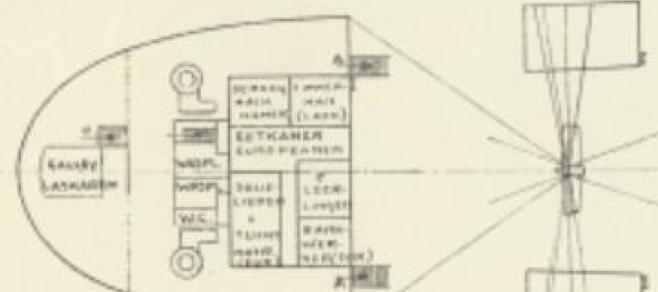
DEKRONDTE ALLE DEKKEN 1'-3" = 381 m/m.



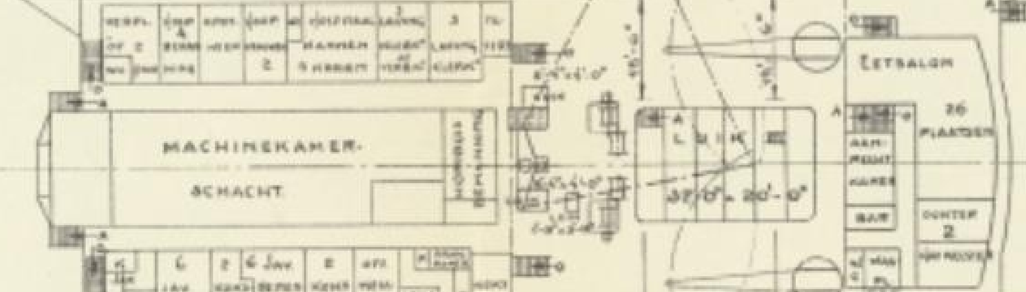
Luik V spt. 43



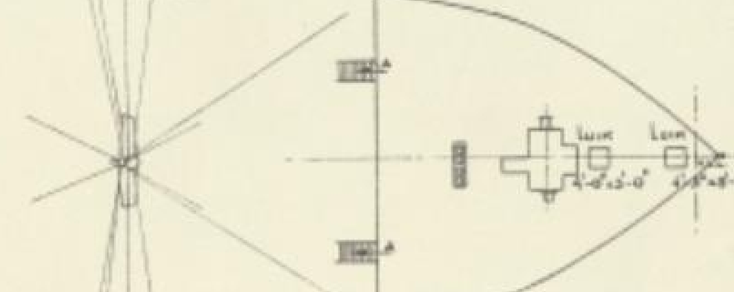
Kampanjedek



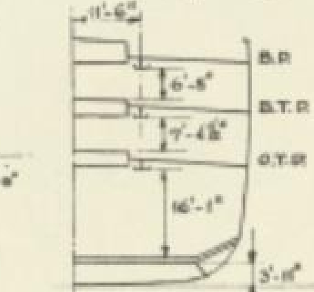
Brugdek



Bakdek

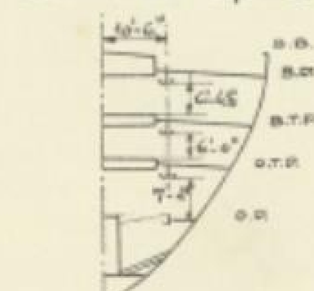


Luik II spt. 127

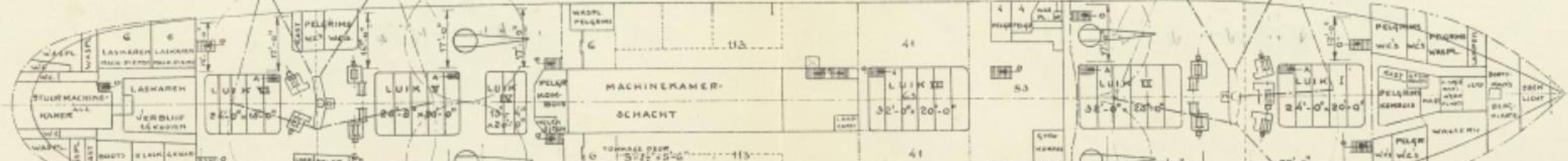


Uitwatering	meter	voeten
TROPENZOETWATER	1,910	6'-3 3/16"
ZOETWATER	2,110	6'-11 1/16"
TROPEN	2,130	6'-11 7/8"
ZOMER	2,310	7'-6 15/16"
WINTER	2,490	8'-2"

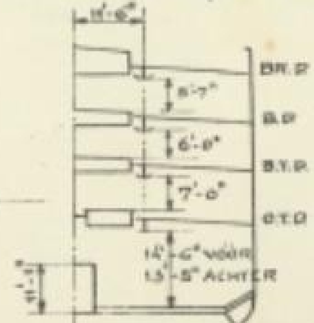
Luik VI spt. 23



Bovendek



Luik III spt. 102



Uitwatering bij pelgrimvervoer			
Pelgrims in:		meter	voeten
BRUGDEKRUIMTE	D4	2,370	7'-9 5/16"
BRUG EN B.T.D. II EN III	D3	2,520	8'-3 1/4"
BRUG EN B.T.D. GEHEEL	D2	2,780	9'-1 7/16"
BRUG, B.T.D. GEHEEL EN O.T.D. BEHALVE RUIM III	D1	3,290	10'-9 1/2"

DE INGESCHREVEN CIJFERS ZIJN BAALRUIMTEN IN LASTEN.
GRENSLIJN LASTENVERDELING.

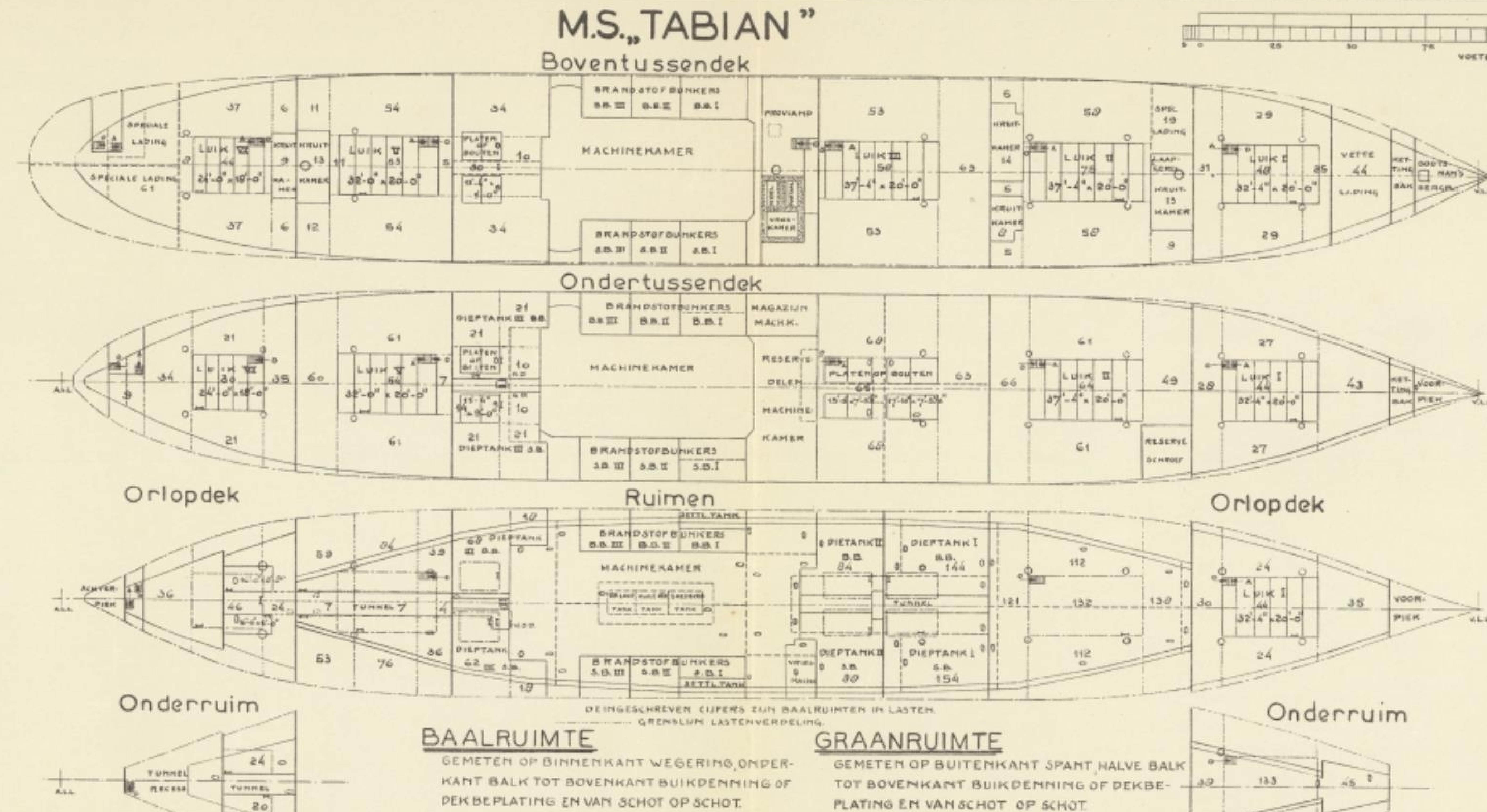
A'DAM Mei '49

BLAD 2

M.S. „TABIAN"

Wijzigingen:

Bijgewerkt tot:



	CUB.VOET PER TON
ZOETWATER	35,94
ZEEWATER	35
BRANDSTOFOLIE	39
LADINGOLIE	39
LATEX	39

BAALRUIMTE

GEMETEN OP BINNENKANT WEGERING, ONDERKANT BALK TOT BOVENKANT BUIKDENNING OF DEKBEPLATING EN VAN SCHOT OP SCHOT.

GRAANRUIMTE

GEMETEN OP BUITENKANT SPANT, HALVE BALK TOT BOVENKANT BUIKDENNING OF DEKBEPLATING EN VAN SCHOT OP SCHOT.

DE INHOUDEN DER DIEPTANKEN ZIJN ZONDER AFTREK VAN EXPANSIE VOOR VLOEISTOFFEN.

TONNENMAAT		registertonnen	kubieke meters
NED. MEETBRIEF:			
	BRUTO	8146,68	23078,41
	NETTO	4834,91	13696,62
SUEZ KANAAL CERT.:			
	BRUTO	9112,86	25815,47
	NETTO	5929,48	16797,39
PANAMA KANAAL CERT.:			
	BRUTO	9123,58	
	NETTO	5918,03	

RUIMEN	KUBIEKE VOETEN GRAAN	KUBIEKE VOETEN BALEN
RUIM I		
ONDERRUIM	25700	21600
ORLOPDEK	19200	15700
ONDERTUSSENDEK	20800	16900
BOVENTUSSENDEK	18700	16200
RUIM II		
ONDERRUIM	67300	61900
ONDERTUSSENDEK	36500	31200
BOVENTUSSENDEK	26600	21400
RUIM III		
ONDERRUIM DIEPTANK I S.B.	17200	15300
„ „ „ I B.B.	16300	14400
„ „ „ II S.B.	10000	8800
„ „ „ II B.B.	9500	8400
ONDERTUSSENDEK	32700	27200
BOVENTUSSENDEK	27100	22700
BOVENDEK BRUGRUIMTE	55400	47200
RUIM IV		
ONDERRUIM DIEPTANK III S.B.	9600	8000
„ „ „ III B.B.	10400	8600
ONDERTUSSENDEK DIEPTANK III S.B.	8500	6500
„ „ „ „ III B.B.	8500	6500
BOVENTUSSENDEK	14800	11800
RUIM V		
ONDERRUIM	40400	36600
ONDERTUSSENDEK	28600	24300
BOVENTUSSENDEK	24200	20000
RUIM VI		
ONDERRUIM S.B.	2700	2000
„ „ B.B.	3100	2400
ORLOPDEK	13900	10900
ONDERTUSSENDEK	18800	15000
BOVENTUSSENDEK	17200	14000
TOTAAL ZONDER ONDERSTAANDE RUIMTEN	583700	495500
VETTE LADING B.T.DEK LUIK I	5500	4400
SPECIALE LADING B.T.DEK LUIK II	2400	1900
KRUITKAMER VOOR B.T.DEK LUIK II S.B.	1275	1275
„ „ ACHTER B.T.DEK „ II S.B.	765	765
„ „ „ B.T.DEK „ II B.B.	1410	1410
„ „ B.T. DEK LUIK V	1345	1345
„ „ B.T. „ „ VI	895	895
SPECIALE LADING B.T. „ „ VI S.B.	4900	4000
„ „ B.T. „ „ VI B.B.	4200	3400
TOTAAL INHOUD ALLE LADINGRUIMTEN	606390	514890
TOTAAL ONDERRUIM LUIK I-II-III-IV-V-VI	212200	188000
„ ORLOPDEK „ I-VI	33100	26600
„ ONDERTUSSEN DEK LUIK I-II-III-IV-V-VI	154400	127600
„ BOVENTUSSENDEK LUIK I-II-III-IV-V-VI + SPEC. LAD.	145600	119800
„ KRUITKAMERS „ II-V-VI	5690	5690

DUBBELE BODEM TANKEN	TONNEN VAN 1016 KG SMEEROLIE	BRANDSTOF	DRINKWATER	WATERBALL.	KOELWATER
DUBBELE BODEM TANKEN					
TANK I			105	107	
„ II S.B.+B.B.			257	263	
„ III „ + „				105	
„ IV „ + „				111	
„ III/IV MIDDEN					131
„ V S.B.+B.B.				68	
„ V MIDDEN				87	
„ VI S.B.+B.B.		336			
„ VI MIDDEN	10½				
„ VII S.B.+B.B.				215	
„ VIII S.B.+B.B.			132	136	
„ IX			42		
VOORPIEK				107	
ACHTERPIEK				36	
TOTAAL INHOUD TANKEN	10,5	336	536	1235	131

DIEPTANKEN	KUBIEKE VOETEN	TONNEN 1016 KG
RUIM III		
DIEPTANK I ONDERRUIM S.B.	17980	461
„ I „ B.B.	16850	432
„ II „ S.B.	11000	282
„ II „ B.B.	10370	266
RUIM IV		
DIEPTANK III „ S.B.	11000	282
„ III „ B.B.	11620	298
„ III O.T.D. S.B.	8850	227
„ III „ B.B.	8850	227
TOTALE INHOUD DIEPTANKEN	96520	2475

BRANDSTOFTANKEN	TONNEN VAN 1016 KG BRANDSTOLIE	STOOKOLIE
ZIJBUNKERS		
SETTLINGTANK S.B.	56,6	
„ B.B.	56,6	
BUNKER I S.B.	193,4	
„ I B.B.	193,4	
„ II S.B.	187,4	
„ II B.B.	187,4	
„ III S.B.	188,6	
„ III B.B.	188,6	
DUBB. BODEMTNK VI S.B.+B.B.	3360	
TOTALE INHOUD BRANDSTOFTANKEN	15880	

LATEXTANK	TONNEN 1016 KG
VOORPIEK	86

VRIES- EN KOELKAMERS	NETTO INHOUD KUB.VOET	KUB.METER	TEMPERAT.° °C	METHODE VAN KOELING
VRIESKAMER	445	12,6	-7°	SPIRALEN
KOELKAMER	224	6,4	+3°-5	SPIRALEN
PORTAAL (ONTDOOIKAMER)	212	6,0		
	BRUTO INHOUD			
PROVIAND BERGPLAATS S.B.	1250	35,5		
„ „ B.B.	4100	11,6		

A'DAM MEI '40 JM

BLAD 3

Wijzigingen:

Bijgewerkt tot:

Nº 15

M.S. „TABIAN"

GEGEVENS VAN HET SCHIP:

AFMETINGEN:	VOETEN	METERS
LENGTE OVER ALLES:	490'-1"	149,654
„ TUSSEN LOODLIJNEN:	465'-0"	141,729
BREEDTE OP BUITENKANT SPANTEN:	62'-0"	18,897
HOLTE ½ ZIJDE TOT BOVENDEK:	36'-3"	11,049
HOLTE BOVENDEK TOT ONDERKANT KIEL:	36'-4½"	11,087
SNELHEID:		

BIJZONDERHEDEN:
SEINLETTERS: P.H.W.C.
BOUWERS: N.V. NEDERLANDSCHE SCHEEPSBOUW MAATSCHAPPIJ TE AMSTERDAM.
IN DIENST GESTELD BIJ DE S.M.N.: 9 NOVEMBER 1930.
GEVORDERD DOOR DE NED. REGERING 3 JULI '42 TE NEW YORK.
TERUG AAN S.M.N. 23 FEBRUARI '46 TE MAKASSAR.

BOUWKLASSE: LLOYD'S ✠ 100 A.I.
HET SCHIP HEEFT EEN HOUTEN BOVENDEK.
INGERICHT VOOR HET VERVOER VAN PELGRIMS IN O.T.D., B.T.D. EN BR.L.G. MAX. AANTAL PELGRIMS:

DIEPTANKEN:
TOTAAL 8 AFZONDERLIJK BELAADBARE DIEPTANKEN, WAARVAN 4 IN ONDERRUIM III, 2 IN O.R. IV EN 2 IN O.T.D. IV. APARTE 2-LEDIGE DEKSELS VOOR TANKEN III IN O.T.D., VOOR TANKEN IV IN B.T.D. EN O.T.D. ZUIG- EN PERSLEIDING LEVERT TOT S.B.- OF B.B.-RAILING. VOOR LUIK III FLENS ϕ 31 cm, VOOR LUIK IV FLENS ϕ 35 cm. SERPENTIJNEN IN VULLING OP TANKTOP, TEGEN HUID EN SCHOTTEN. STOFZUIGER AANWEZIG. DOORBLAASINRICHTING D.M.V. LUCHT. LAAD- EN LOSINRICHTING BESTAANDE UIT 2 EL. GEDREVEN POMPEN MET EEN CAP. VAN 100 T/UUR ELK.
FABR. STOTHERT & PITT. MOTORFABR.: LAWRENCE SCOTT.

REDDINGBOTEN EN OVERIGE REDDINGMIDDELEN:
NORMALE UITRUSTING VOOR PELGRIMVERVOER:
14 HOUTEN BOTEN, AFM.: 28'-0"×8'-6"×3'-6", À 52 PERSONEN.
2 MOTOR BOTEN, AFM.: 28'-0"×8'-6"×3'-6" À 40 „
28 DRIJVENDE TOESTELLEN VOOR 600 PERSONEN.
17 REDDINGBOEIEN, WAARVAN 6 MET HOLMESLICHT.
1500 ZWEMVESTEN.
BEDIENING DER SLOEPEN DOOR MIDDEL VAN 3½" MANILLA LOPERS OP DE LIERKOPPEN.

LAADGEREI:
5 ENKELW. LAADLIEREN, FABR. LAURENCE SCOTT, HEFVERMOGEN 3000 KG BIJ 0,55 M/SEC. HIJSSNELHEID, 220 V, 132 A.
6 DUBBW. LAADLIEREN, FABR.: L. SCOTT, 3000 KG BIJ 0,55 M/SEC., 220 V.
11 LAADBOMEN AAN DE MASTEN 3 TON MET ENKELE, 6 TON MET DUBBELE REEP. LENGTE BOMEN: 52'-0" = 15,849 M.
6 EL. KRANEN, FABR. STORK, MOTOREN VAN LAURENCE SCOTT. HEFVERMOGEN 1½ EN 3 TON. KRANEN L. III MET VERSTELBARE SPREI
1 ZWARE BOOM AAN VOORMAST 40 T. BIJ 40° MET HORIZON
LENGTE = 59'-1⅛" = 18,013 M.
1 „ „ „ MIDD. MAST 15 T. BIJ 40° MET HORIZON
LENGTE = 59'-3⅛" = 18,026 M.
1 „ „ „ ACHTERMAST: 20 T. BIJ 40°, LENGTE 59'-2¾"

LUIKEN:
LUIK I BOVENDEK STALEN LUIKEN.
DIEPTANKLUIKEN O.T.D. L. III, O.T.D. EN B.T.D. L. IV PLATEN OP BOUTEN.
ALLE OVERIGE LAADHOOFDEN: HOUTEN LUIKEN.

PASSAGIERSACCOMMODATIE:
MANNEN HOSPITAAL 5 PERSONEN
HUT LADINGKLERKEN 3 „
„ „ 3 „
„ DOKTER BR. DEK 2 „
„ „ BOV. BR. 2 „

KOMBUIZEN:
1 EUROPEES MET OLIESTOOK FORNUIS.
2 VOOR PELGRIMS MET KOLENSTOOK FORNUIZEN.
1 VOOR LASKAREN MET „ FORNUIS.
TOTAAL RUIMTE VOOR 10 TON KOLEN.

GEGEVENS VAN DE MACHINE INSTALLATIE

VOORTSTUWING:
8 CYL., VERT., ENKELW., 2-TACT SULZER DIESELMOTOR.
FABRIKANT: GEBR.S SULZER. WINTERTHUR.
VERMOGEN: 7000 A.P.K. BIJ 105 OMW/MIN.
CILINDER DIAM.: 820 mm., SLAG: 1440 mm.
ZUIGERKOELING: ZEEWATER.
CILINDERKOELING: ZEEWATER.
BRANDSTOFVERBRUIK: ±23 T./DAG.

DYNAMO'S:
3 DYNAMO'S, FABRIKAAT: SMIT, SLIKKERVEER
180 K.W., 220 V., 820 AMP., 300 OMW/MIN.
ELK AANGEDREVEN DOOR EEN 6RK30 300/400 × 300 SULZER DIESELMOTOR VAN 300 E.P.K.
ZUIGERKOELING: OLIE.
CILINDERKOELING: ZEEWATER.
BRANDSTOFVERBRUIK: 1240 KG./24 UUR.

NOODVERLICHTING:
ACCUBATTERIJ, BESTAANDE UIT 135 CELLEN, 150 AMP. UUR, 220 V. OPGESTELD IN STUURMACH. KAMER. AANGESLOTEN: STUURMACH., MOTOREN KOELPOMPEN VAN HULPMOTOREN, NAVIGATIE- EN MOTORKAMER LICHTEN.

STOOMKETELS:
1 OLIE GESTOOKTE COHRAN KETEL. FABR. N.V. WERF „HUBERTINA". WERKDRUK: 5 KG/CM², V.O. 42 M².
1 COCHRANKETEL BOVEN IN SCHACHT TER HOOGTE VAN HET SLOEPENDEK GEPLAATST. FABR.: N.V. WERKSPOOR, A'DAM. WERKDRUK: KG/CM², V.O. ≈50 M². BEIDE KETELS KUNNEN EV. GECOMBINEERD GEBRUIKT WORDEN VOOR VERW. D.T. SPIRALEN.

DISTILLEERTOESTEL:
FABRIKAAT: QUIGGIN'S; CAPACITEIT: 12 T/DAG.

BRANDBLUSINSTALLATIE:
FABR.: HALLEY. SYSTEEM SO_2, AANGESLOTEN OP ALLE RUIMEN. OPGESTELD OP SLOEPENDEK ACHTER, MIDSCHEEPS.
GEEN ROOKMELDING.
VOOR MOTORKAMER FOAMITE SCHUIMBLUSINSTALLATIE, GENERATOR AAN DEKWASLEIDING GEKOPPELD, 12 SCHUIMBLUSSERS.
3 BRANDBLUSKRANEN AAN DEK MET 3 SLANGEN.
MOTORKAMER: 4 AANSLUITINGEN MET 2 SLANGEN, 6 ROOKMASK.RS

VRIESMACHINE:
FABRIKAAT GRASSO. 125/160 × 200.
CAPACITEIT 12000 CAL. BIJ VERDAMPERTEMP. -15°C EN KOELW. 32°C. KOELMEDIUM: BRIJN.
EL. MOTOR: LAWRENCE SCOTT. STROOMVERBR. 19 AMP. BIJ 160 TOEREN, 29 AMP. BIJ 200 TOEREN.
BRIJNPOMP FABR. E.H. BEGEMANN, HELMOND. MOTOR: L. SCOTT.

SCHROEF:
1 RECHTSE 4-BLADIGE BRONZEN SCHROEF. FABR.: STONE.
DIAM. 18'-0" = 5,486 M. SPOED A.D. TOP: 17'-0" = 5,182 M.
GEWICHT: 15 T. BIJ 20'-10" DIEPGANG ONDER WATER.

STUURMACHINE:
TYPE: EL. HYDRAULISCH, 4 RAMMEN, 2 EL. MOTOREN.
FABR.: BROWN BROS.
MOTOREN FABR.: LAURENCE SCOTT, 25 PK, 600 TOEREN.

ANKERLIER:
FABR.: ATLAS WERKE BREMEN.
MOTORFABR.: LAURENCE SCOTT. 220 V., 100 PK., 380 AMP., 700 TOEREN/MIN.

KAAPSTANDERS:
FABR.: DUYVIS, MOTOR: LAURENCE SCOTT.
85 V., 55 PK, 370 TOEREN/MIN.
AANTAL: 2 OP KAMPANJE. 2 OMVORMERS IN ST. MACH. KAMER, NORM. VERM. 85 PK, 545 A, 1500 OMW., MAX. 205 PK, 605 A, 2510 OMW.

DIVERSEN:

UITRUSTING:
3 BOEGANKERS, WAARVAN 1 RESERVE, GEWICHT: 4130 KG.
FABR.: BALDT ANCHOR, CHAIN & FORGE Co.
FABR. RESERVE ANKER: GRUSON HEIN.
1 STROOMANKER. GEWICHT 1200 KG.
550 M = 300 VADEM ANKERKETTING. 2 8/16" = 63,5 mm ROND.
1 STALEN STROOMANKERTROS, 220 M. LANG, 5¼" OMTREK.
1 STALEN SLEEPTROS, 240 M. LANG, 6" OMTREK.
4 STALEN TROSSEN, 165 M. LANG, 3" OMTREK.
4 MANILLA „ , 155 „ „ , 8" „ .

ZUEZ KANAAL ZOEKLICHT ϕ 12", FABR.: THE LONDON ELECTRIC FIRM, CROYDON-SURREY.
ECHOLOOD: HUGHES CHALLENGER 1441.
RICHTINGZOEKER: MARK N.S.F. 379 T/253/11
GYROKOMPAS: SPERRY MK XIV.
HOOFDZENDER: MC 13 (200 W).
NOODZENDER: MARCONI 335
K.G. ZENDER: 3B.186 Nº 921
SLOEPZENDER: NR 600 (S.M.N.)
ONTVANGER: BC 348 R/2/24 Nº 35.
„ : 600 M UO HL 7/24 Nº 144.
AUTO-ALARM: M700 MARCONI.

A'DAM MEI '49. M.

TT 5783-25